

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-017 NĚMČICE**

název akce

**S0 201 Most ev. č. 360-017**



Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj

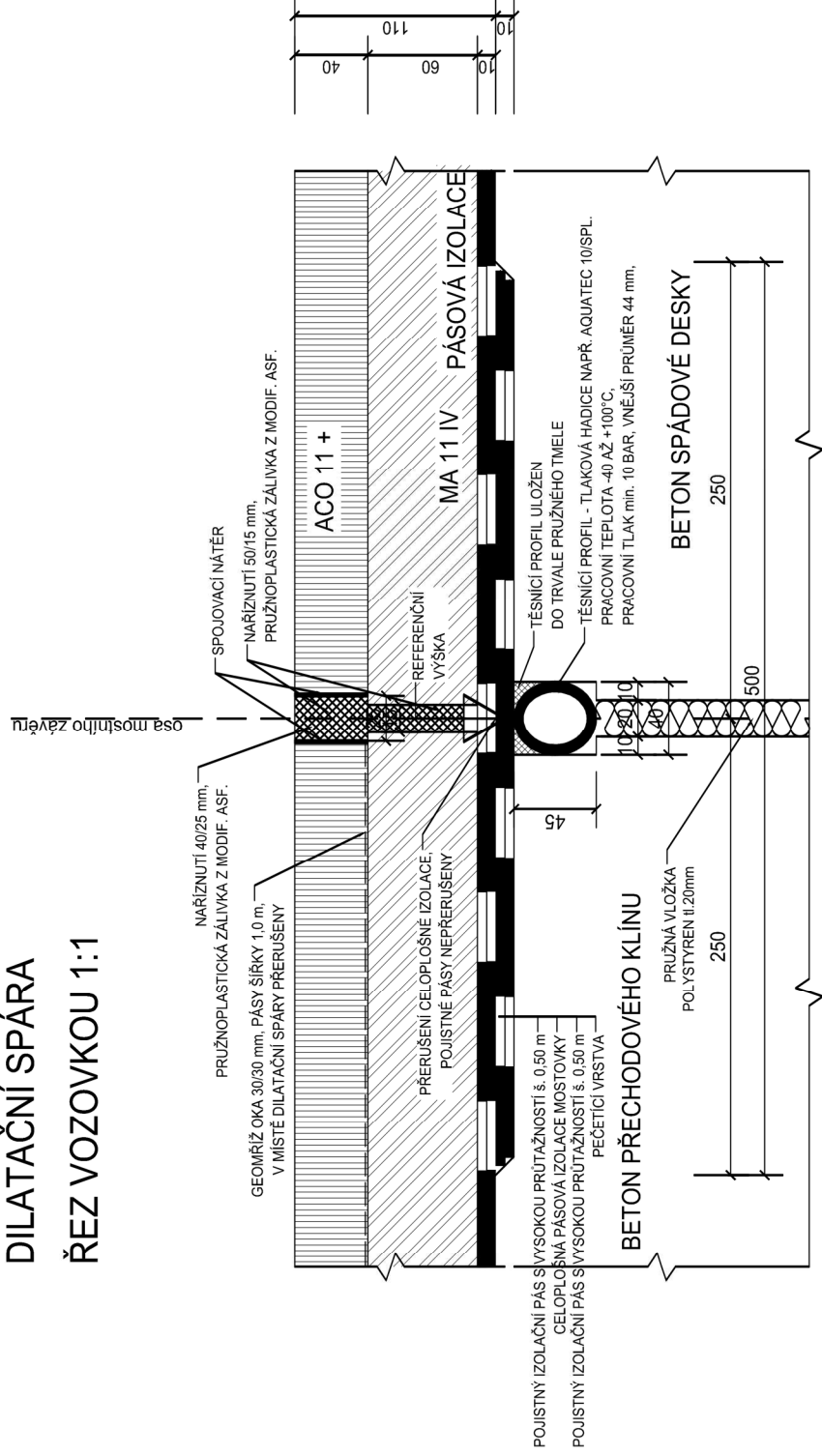


**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

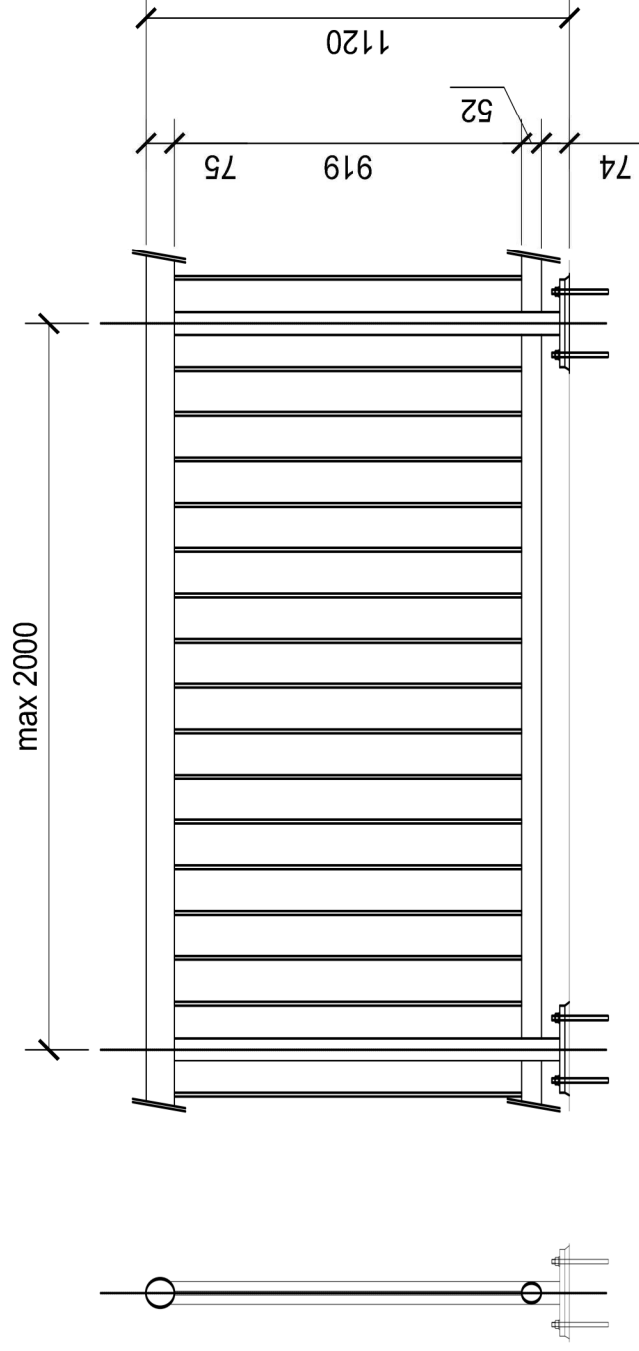
<b>Detaily</b> název přílohy	1:20 měřítko	DUSP+PDPS stupeň
---------------------------------	-----------------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu		A072/18 číslo zakázky	<b>D.1.2.6</b>
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant		ING. JAN FELGR vedoucí projektant		2/2019 datum	

# DILATAČNÍ SPÁRA ŘEZ VOZOVKOU 1:1



# OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ



- SLOUPEK TRØ60x2,9

- MADLO TRØ75x2,9, TR Ø52x2,6

- VÝPLŇ KRØ10

# KOTVENÍ ŘÍMSY DO NOSNÉ KONSTRUKCE

765\*

56

odvodnění izolace  
hliníkový profil v úžlabí v polymerbetonu

500\*

500\*

302

50

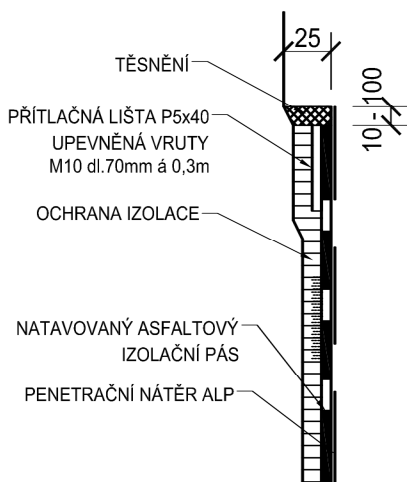
400

50

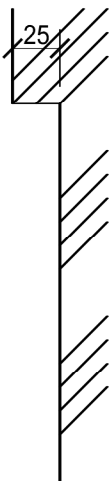
vlepovaná výztuž do křídel



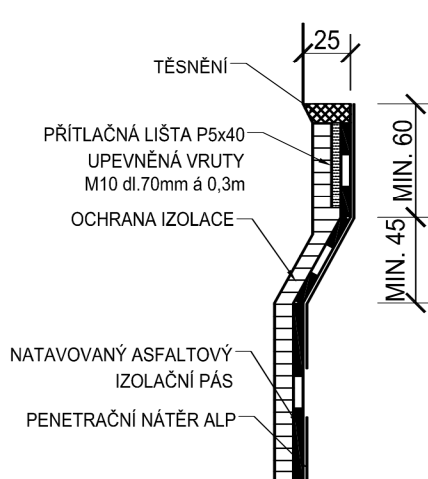
## KOTVENÍ IZOLACE DO OZUBU



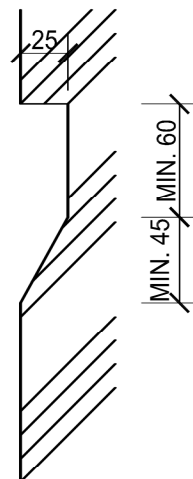
## TVAR BETONOVÉ KONSTRUKCE



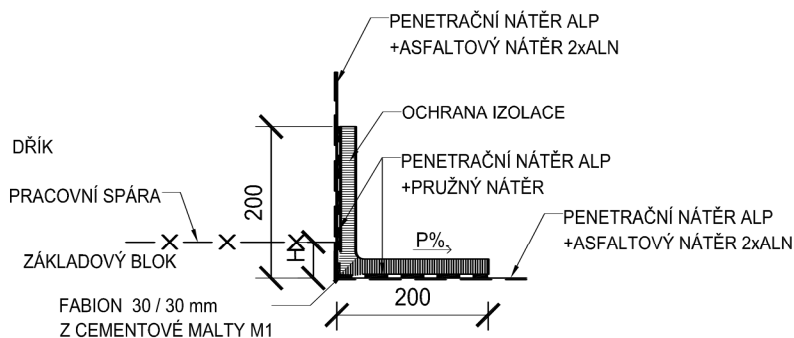
## KOTVENÍ IZOLACE DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



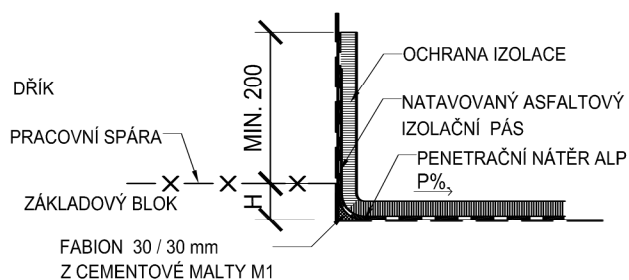
## TVAR BETONOVÉ KONSTRUKCE



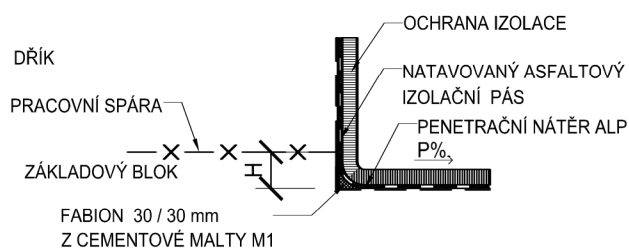
## ALT.1 - STĚRKOVÁ IZOLACE



## ALT.2 - LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



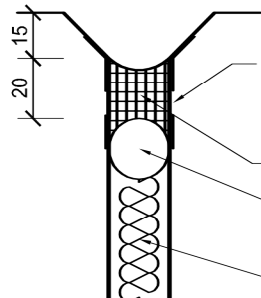
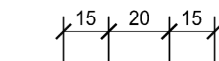
## ALT.3 - CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY

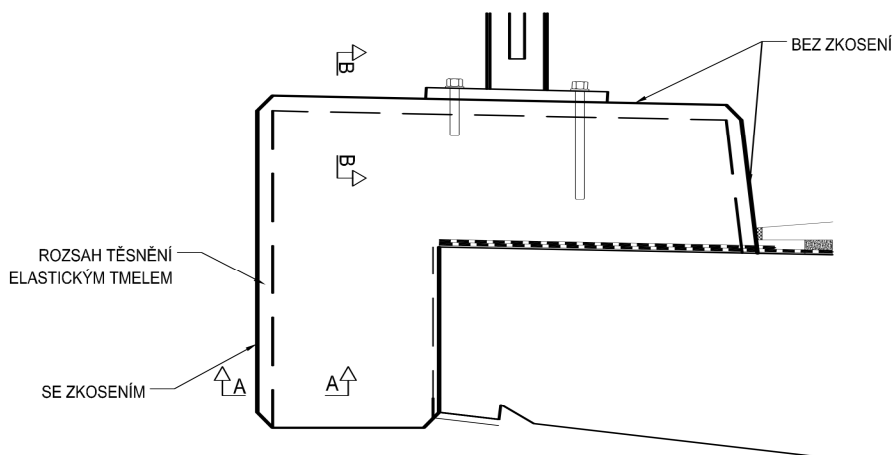
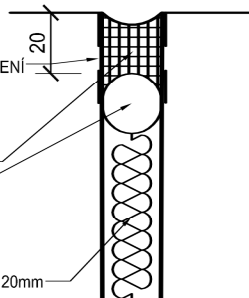
### ŘEZ A - A

SE ZKOSENÍM



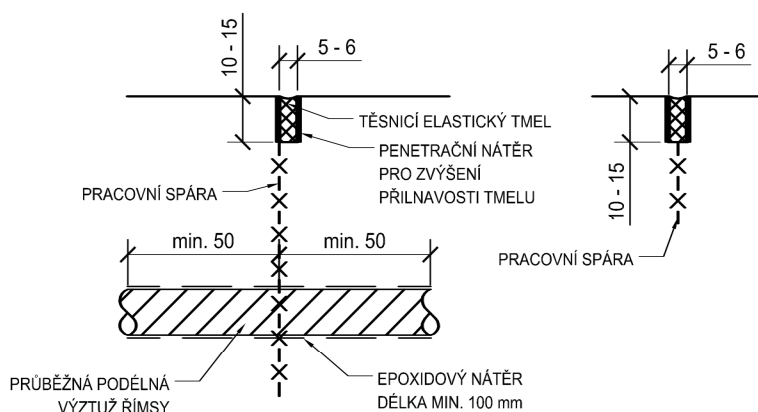
### ŘEZ B - B

BEZ ZKOSENÍ

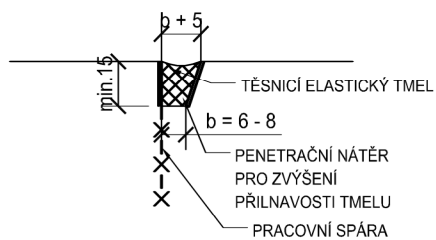


## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY

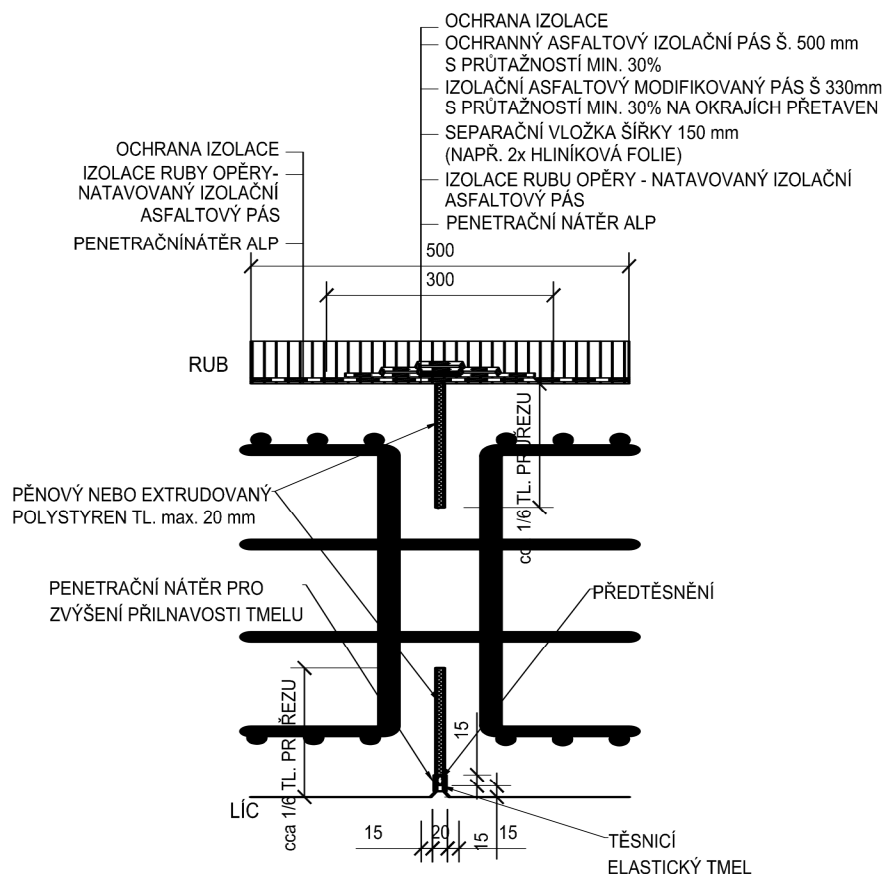
### I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



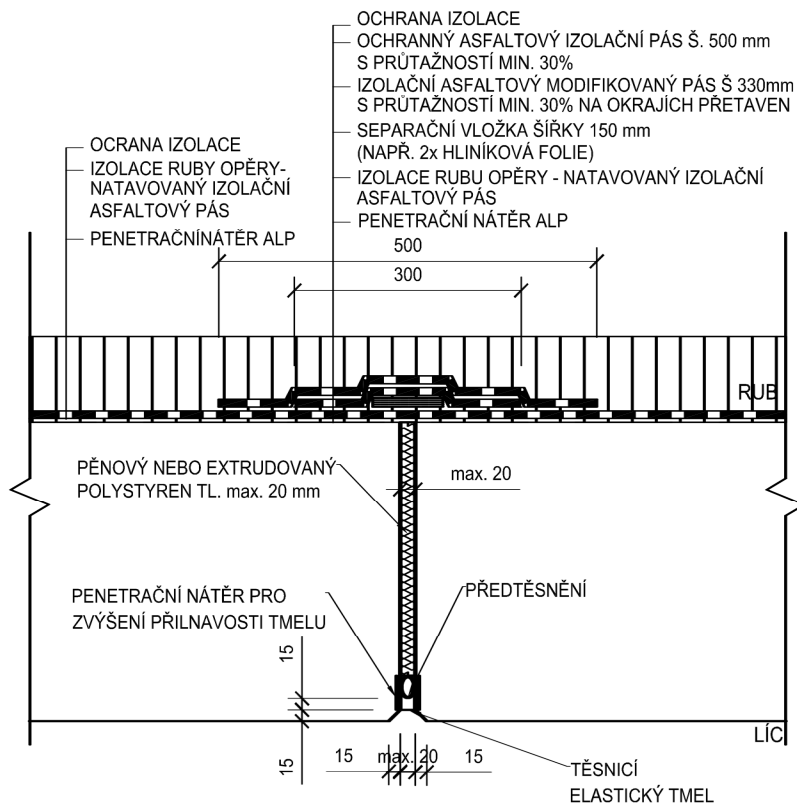
### II. VARIANTA: s vloženou lištou

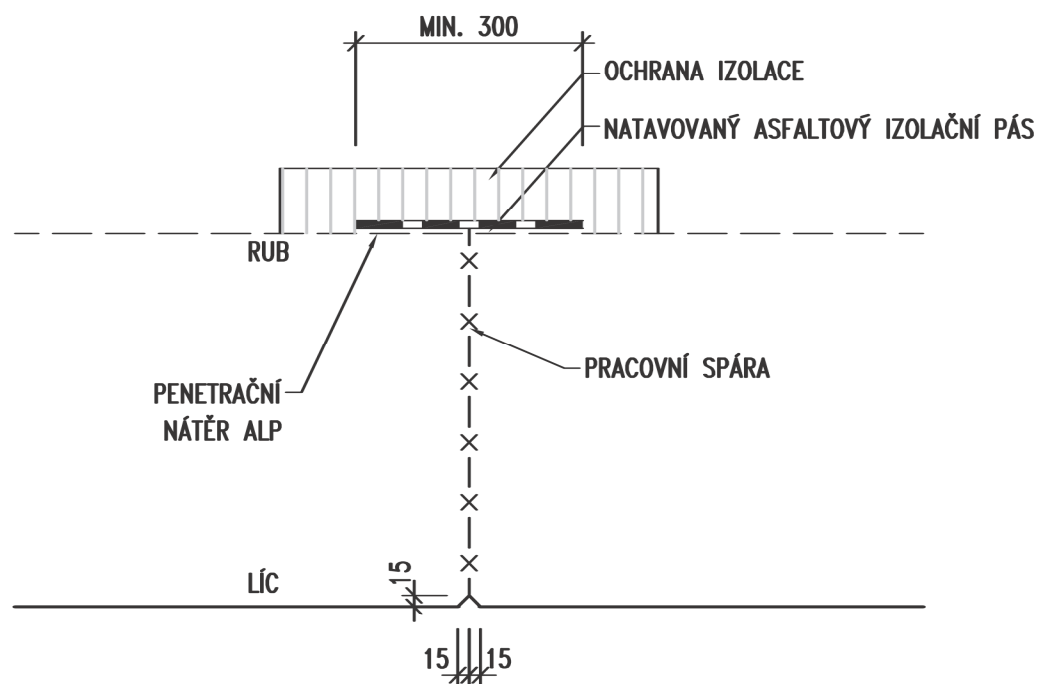


## DETAIL SMRŠŤOVACÍ SPÁRY



## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY





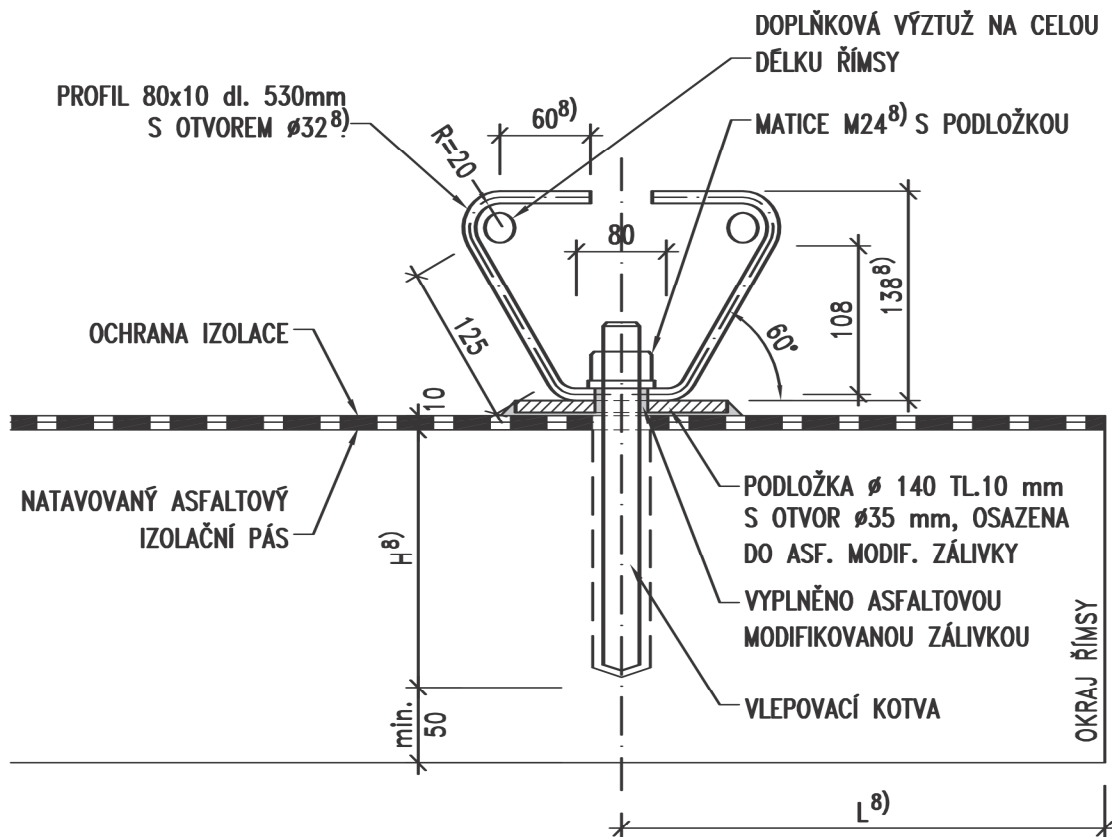
**POZNÁMKY:**

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.03  
05/2015



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

**KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU**

**MD ČR**

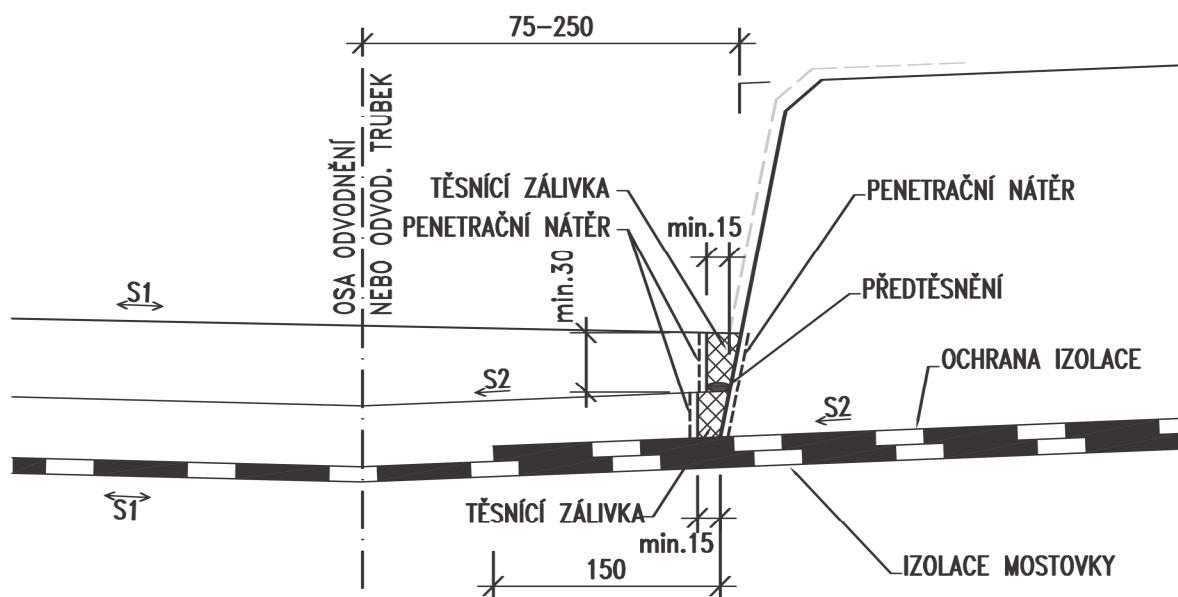
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

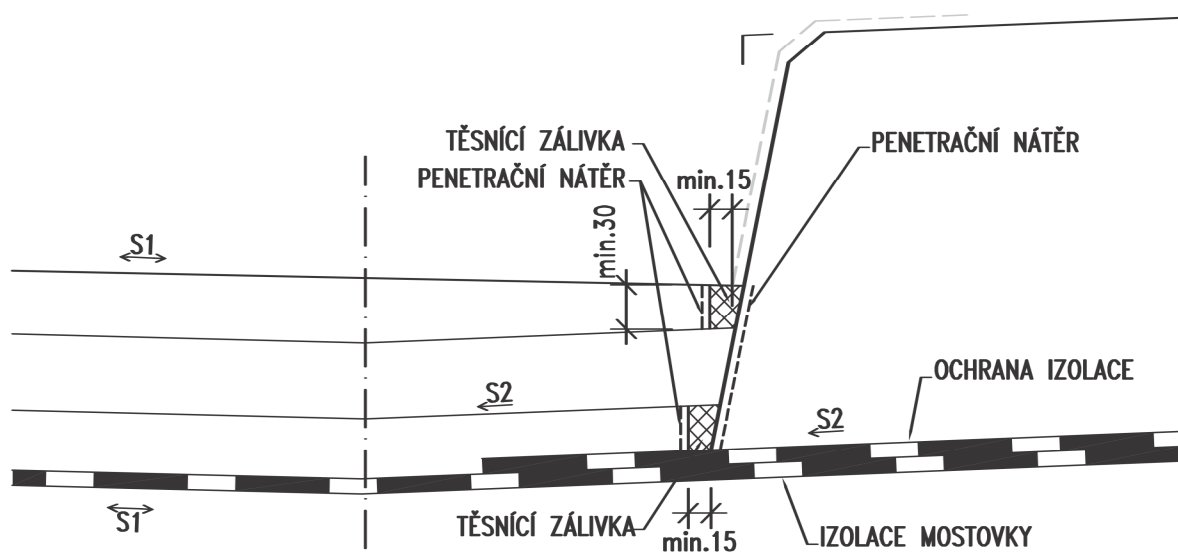
**402.02**

05/2015

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

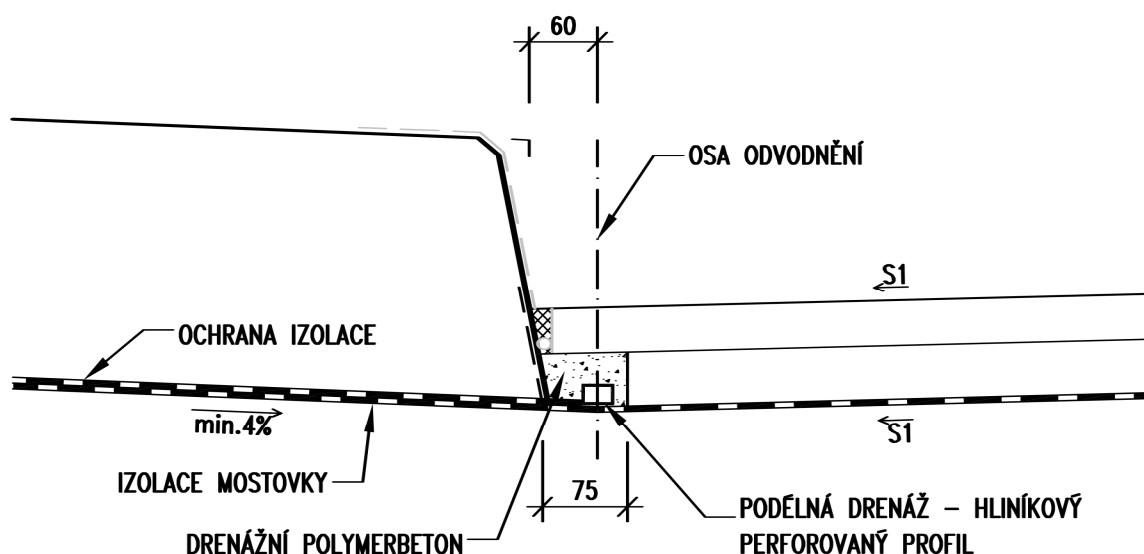
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

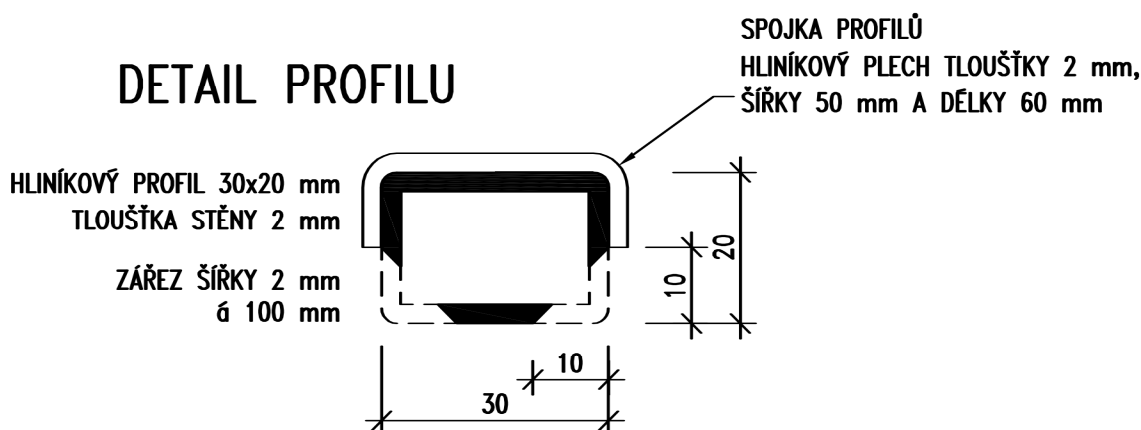
VL 4

403.42

05/2015



## DETAIL PROFILU



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. HLINÍKOVÉ PROFILY DLE ČSN EN 15088
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. PŘÍČNÁ ŽEBRA S DRENÁŽNÍM PROFILEM SE ŘEŠÍ OBDOBNĚ. NAPOJENÍ PŘÍČNÝCH ŽEBER NA PODÉLNÉ JSOU V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY NEBO ODVODŇOVAČE.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE  
PODÉLNÝM DRENÁŽNÍM PROFILEM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.13  
05/2015